

8 缺陷

8.1 制冷剂循环回路上可能的缺陷



提示

- ◆ 如果在仪表板出风口上温度为 7°C 或更低，则空调器工作正常。
- ◆ 在 Climatronic 空调系统上“LO”的调节。
- ◆ 在空调器“AC”开启调节至“最大”、“制冷”。

8.1.1 检测的前提条件：

- 空调器的自诊断功能使用 车辆诊断、测量和信息系统 -VAS 5051A- 通过“引导型故障查询”未发现故障，在测量数据块中不显示空调压缩机的关机条件（只用于带“空调器”自诊断功能的汽车）。

⇒ 修理组：87

8.1.2 可能的缺陷



提示

所有带 * 标记的缺陷投诉 ⇒ [页 69](#)。

- ◆ 冷却装置完全失灵。*
- ◆ 在所有的车速或发动机转速行驶时，制冷功率均不足。*
- ◆ 在行驶几公里后无制冷或制冷不足。*
- ◆ 由于压力过高或过低，空调压缩机、空调器的电磁离合器 -N25- 或空调器、空调压缩机的调节阀 -N280- 被空调器的低压开关 -F73-、电磁离合器的高压开关 -F118-、空调器的压力开关 -F129- 或被 Climatronic 空调系统的操作和显示单元 -E87- 或 Climatronic 空调系统的控制单元 -J255- 关闭。*
- ◆ 在行驶几公里后新鲜空气流消失或急剧减少（蒸发器结冰）。*

此外，还可能出现下列缺陷：

空调压缩机发出噪音

- 将空调压缩机和空调压缩机支架的固定螺栓用一把扭力扳手重新拧紧。
- 检查制冷剂管路的敷设，不得紧贴其它部件，并且必须无应力安装（必要时进行调整）。

在空调器开机同时、和/或在转弯或刹车时出现噪音（制冷剂冲击）：

- 将制冷剂循环回路排空、抽真空、然后重新加注（循环回路中制冷剂过多）。



提示

而且循环回路中制冷机油过多也会导致出现该缺陷投诉（在更换空调压缩机时，例如：没有校准制冷机油量）。



在一个无其它缺陷正常工作的空调器上，水从（仪表板或在脚部空间的）出风口喷出：

- 检查冷凝水出口敷设是否正常，不得有挤压或折弯。
- 检查冷凝水排放阀，不得被蜡或底部保护层粘住，它必须能够正常打开和关闭。
- 检查水箱盖，不得有损坏，必须按规定安装（不得有水流入蒸发器）。
- 检查水箱的排水口，不得被封闭（例如：被树叶）。